



Découvrez ces adhérents de l'UIMM Rouen/Dieppe qui ont bénéficié du plan de relance

Une politique ambitieuse pour soutenir nos industries !

La crise du Covid-19 a généré sur une nouvelle stratégie industrielle du gouvernement pour faire de l'industrie un pilier de la relance économique. Dans ce contexte, l'État a mobilisé des moyens exceptionnels pour le soutien à l'investissement et la modernisation de l'industrie notamment dans l'automobile, l'aéronautique, la santé, l'agroalimentaire, l'électronique et les matières premières.

Piliers de l'industrie française, l'automobile et l'aéronautique sont deux filières particulièrement impactées par la crise sanitaire compte tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi, pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transition écologique et numérique des filières aéronautique et automobile.



Bruno Le Maire,
ministre de
l'Économie,
des Finances et de
la Relance



**Agnès Pannier
Runacher,**
ministre déléguée
auprès du ministre
de l'Économie,
des Finances et de
la Relance, chargée
de l'Industrie

Nos ministres s'expriment

« La crise du Covid-19 a brutalement mis en lumière nos vulnérabilités et renforce l'urgence de réussir la politique de reconquête industrielle mise en œuvre depuis 2017 sous l'impulsion du président de la République. La France doit ainsi redevenir une grande nation productive et c'est toute l'ambition que nous portons aujourd'hui avec le plan France Relance. Les dispositifs de soutien à l'investissement industriel que nous avons mis en place rencontrent un succès massif et se traduisent par des résultats

*Le magazine des entrepreneurs
de l'UIMM Rouen/Dieppe*

concrets. Nos entreprises industrielles ont des projets, elles sont prêtes à prendre des risques malgré un contexte difficile et incertain. Elles peuvent compter sur notre soutien et notre mobilisation pour les accompagner dans leurs projets. »

Doté de 900 millions d'euros sur 2020-2022, ces deux fonds de soutien aux investissements dans les secteurs automobile et aéronautique visent à aider les entreprises à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels.

À date, 492 projets lauréats ont été retenus représentant plus d'un milliard d'euros d'investissements industriels, soutenus pour plus de 432 millions d'euros par l'État. Les PME ont été les premières bénéficiaires de ce dispositif, soit 60 % des projets lauréats. ■

Parole aux adhérents lauréats

Découvrez dans cette édition les entreprises adhérentes de l'UIMM Rouen/Dieppe qui ont saisi cette opportunité pour innover, se moderniser ou se décarboner.

Ressorts Masselin

Interview de Jean Masselin, président

Ressorts Masselin est un groupe familial et indépendant porté par 194 ans d'expertise et présent à l'international depuis plus de 85 ans. Son cœur de métier se situe dans le domaine de l'industrie mécanique et porte sur la fabrication de ressorts techniques pour l'industrie, l'aéronautique, le transport et le secteur de l'énergie.

Le projet: REL-RM (Relance Ressorts Masselin).

Objectif: se moderniser.

Pour répondre aux enjeux soulevés par son modèle d'affaires dans le contexte tendu de la Covid-19, Ressorts Masselin a défini un programme « REL-RM » articulé autour de deux volets principaux:

- la modernisation de son outil de production avec l'achat de machines de contrôle de charge de ressorts et de fours en vue de la diversification de son activité;
- la transformation numérique et écologique de son outil de production vers de nouvelles solutions 4.0. Au cœur de la démarche de revitalisation compétitive de l'industrie française, ce projet répond à la fois aux enjeux de l'industrie du Futur et aux cahiers des charges de ses clients dans l'aéronautique dont la relance est nécessaire pour l'industrie française.

Un soutien important et indispensable

Le projet d'investissement de l'entreprise familiale va être subventionné à hauteur de 80 %. « C'est beaucoup mais c'est nécessaire ! », s'exclame Jean Masselin avant de poursuivre « sans un tel accompagnement nous n'aurions pas pu mettre en place ce projet et relancer nos investissements ».

Informée par la BPI de l'appel à projets, l'entreprise a été encouragée par l'UIMM Rouen/Dieppe à déposer un dossier.

« Pour notre entreprise, je reconnais que les démarches ont été importantes, il a fallu investir du temps mais cela en vaut le coup ! », se réjouit le président. ■

900 M€

de fonds de soutien
aux filières auto et aéro

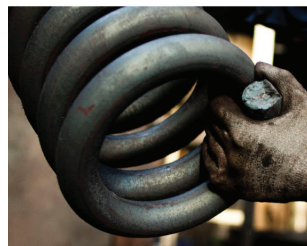
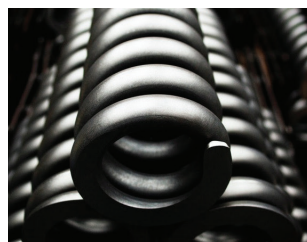
432 M€

de subventions versées
par l'État

492

projets lauréats

RESSORTS

MASSELIN**80 %**

de l'investissement
couvert par
la subvention

Fremach Dieppe
Interview de William de Vaumas,
directeur d'usine



Implantée à Saint Nicolas d'Aliermont, cette PME s'est spécialisée dans la

fabrication de cartes électroniques simples et d'assemblages intégrés sur boîtiers que l'on retrouve dans nos voitures, nos vélos électriques, les outils de laboratoire de physique-chimie de nos écoles ou encore dans les machines de découpe de tissus, ... en France et à l'international.

FREMACH réalise également l'ensemble des tests et contrôles répondant aux exigences de ses clients notamment ceux du secteur automobile.

Le projet: lignes CMS.

Objectif: se moderniser.

Doublement impactés par la crise, l'entreprise et son actionnaire ont fait le pari audacieux de mener une stratégie d'investissement visant à moderniser leurs outils de production et de contrôle.

William de Vaumas nous explique: *« nous avons lancé les démarches d'acquisition de nouveaux équipements sans savoir si notre projet était retenu par la BPI. Mais comment rester inactif quand 40 % à 45 % de votre activité est réalisée dans l'industrie automobile ? ».*

Secteur historique dont l'effondrement a eu des répercussions sur la société de Saint-Nicolas d'Aliermont, auquel s'ajoute une pénurie des composants électroniques engendrant des délais d'approvisionnement et des prix fortement augmentés.

Dans ce contexte, la stratégie de l'entreprise s'est articulée autour de deux axes :

- *« l'amélioration de notre compétitivité et de notre productivité pour permettre la relocalisation de projets réalisés en Asie »*, se réjouit le dirigeant.

En effet, grâce au soutien du plan de relance, l'entreprise va pouvoir faire l'acquisition d'une machine de grande précision pour intégrer sur des cartes des composants de la taille d'une poussière et augmenter ses cadences ;

- deuxième axe: *« la maîtrise de notre process de fabrication en augmentant notre niveau de qualité via les nouvelles technologies »*.

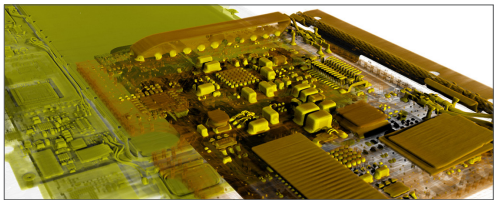
Ce haut niveau d'exigence permettra à l'entreprise d'assurer à sa clientèle, la conformité et la qualité de dépose et de soudure des composants des ensembles électroniques produits.

C'est grâce aux flashes infos hebdomadaires de l'UIMM Rouen/Dieppe que le dirigeant a été informé du dispositif. *« Cela a attisé ma curiosité et après m'être assuré de répondre aux critères d'éligibilité, nous avons lancé la démarche avec l'appui de l'UIMM Rouen/Dieppe.*

Face à la multitude de dispositifs proposés, l'UIMM Rouen/Dieppe nous a permis d'identifier et de sélectionner les aides auxquelles nous pouvions prétendre et d'en comprendre les enjeux. Nous avons également bénéficié de conseils sur la méthodologie, et d'une mise en relation avec d'autres entreprises adhérentes répondant au même appel à projet ». ■

67 %

**de l'investissement
couvert par la subvention**



> Analyse d'une carte électronique au rayon X

Accompagné de collaborateurs pour la partie financière, il y a consacré beaucoup de temps seul. *« Comme tout, il ne faut pas bâcler le travail, on appréhende parfois à tort la lourdeur des procédures administratives. Au final ce fût assez simple à mettre en œuvre, c'est donc réalisable même pour une petite structure. Il faut savoir en profiter d'autant plus quand l'enjeu économique et la sauvegarde des emplois sont en question ».*

Le soutien accordé a permis à Fremach d'aller encore plus loin dans son projet en investissant dans des équipements supplémentaires et complémentaires. *« Cela a accéléré nos investissements, nous avons pu acheter une machine d'inspection optique automatique et de contrôle à rayon X initialement prévu en 2022-2023. ».*

Pour le montage du dossier *« je m'attendais à pire ! »*, s'étonne même le dirigeant.

KOYO Bearings Maromme

Interview de Jean-Jacques Parinaud, président



Filiale du groupe japonais JTEKT, l'entreprise **KOYO** est spécialisée dans la fabrication de roulements à aiguilles et de roulements

spéciaux ainsi que de composants de roulements à destination des marchés automobile et aéronautique.

L'entreprise réalise également des opérations d'usinage et d'emboutissage de précision, de traitements thermiques, de montage et de contrôle.

Le projet : KBVM2023

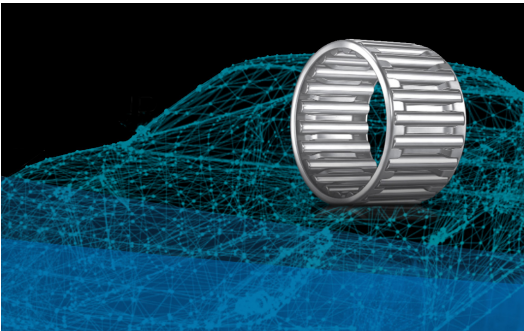
Objectifs :

- innover
- se moderniser.

Lauréat de la première édition des appels à projet dans le cadre de la stratégie gouvernementale France Relance, pour faire face à la crise l'entreprise **KOYO BEARINGS** innove et se modernise en améliorant la performance de ses outils industriels.

« Avec près de 98 % de sa clientèle dans le secteur automobile, l'enjeu pour le site de Maromme est d'asseoir notre capacité de production et d'innovation en développement des nouveaux produits répondant aux évolutions des besoins et des exigences de nos clients », déclare Jean-Jacques Parinaud.

Pour y parvenir, l'entreprise investit dans la recherche en vue d'optimiser les consommations des véhicules électriques et hybrides et fait l'acquisition d'un four sous vide de pointe pour optimiser le traitement thermique des pièces produites tout en poursuivant ses projets de robotisation et de numérisation avec pour objectif le « 0 papier », la modernisation et le suivi des flux inter-entreprises par scan.



Fortement en tension, le marché français du traitement thermique est en constante évolution pour répondre aux exigences spécifiques et croissantes des clients de l'automobile et de l'aéronautique.

« Nous avons investi dans la recherche très pointue dans le traitement de surface et fait le choix d'opter pour des solutions alternatives afin de simplifier et optimiser nos procédés de fabrication pour apporter de la valeur technologique à nos produits ».

Sans le plan de relance, pas sûr de voir le projet aboutir en France et même en Europe.

« Ce soutien a été un élément moteur pour investir en France. Sans cette aide, il n'est pas certain que nous aurions mené ce projet sous cette forme. Le groupe aurait pu décider de limiter le projet à certains niveaux »

Informé par le réseau UIMM puis accompagné par un cabinet de conseil en financement publics à qui l'entreprise a confié le montage du dossier, Jean-Jacques Parinaud, ne regrette pas cet investissement.

« Certes le recours à un cabinet à un coût mais ça vaut le coût de s'y pencher. Pour mener à bien ce projet, il faut le chiffrer sérieusement et y consacrer du temps et dans nos entreprises nous ne sommes pas forcément staffés pour le faire correctement ».

37 %

de l'investissement couvert par la subvention

PLAN DE RELANCE

Vous avez des questions concernant le plan de relance ?

Vous souhaitez savoir si votre entreprise est éligible ?

Contactez Ludovic Lepeltier, responsable développement des projets et prestations.

Mail: ludovic.lepeltier@ui-normandie.org

Mobile: 06 31 54 48 29

Directrice de la publication : Muryelle Angot Lebey
Responsable de la coordination : Pascale Soteau
Réalisation : UIMM Rouen/Dieppe
Impression : UIMM

Adresse :
26 rue Alfred Kastler
76130 Mont-Saint-Aignan
Tél. : 02 32 19 55 00
Contact : ComUIMMRD@ui-normandie.org
Rendez-vous sur uimm-rd.fr
Suivez-nous aussi sur Twitter : [@UimMRD](https://twitter.com/UimMRD)

